

## Obsah

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY .....	2
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY .....	4
B.2.1.    Základní charakteristika stavby a jejího užívání .....	4
B.2.2.    Celkové urbanistické a architektonické řešení .....	7
B.2.3.    Celkové technické řešení.....	7
B.2.4.    Bezbariérové užívání stavby.....	8
B.2.5.    Bezpečnost při užívání stavby .....	8
B.2.6.    Základní charakteristika objektů.....	9
B.2.7.    Základní charakteristika technických a technologických zařízení .....	10
B.2.8.    Zásady požárně bezpečnostního řešení .....	10
B.2.9.    Úspora energie a tepelná ochrana .....	11
B.2.10.    Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí .....	11
B.2.11.    Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí .....	11
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu .....	11
B.4. Dopravní řešení.....	12
B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav.....	12
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana .....	12
B.7. Ochrana obyvatelstva.....	18
B.8. Zásady organizace výstavby .....	18
B.8.1.    Technická zpráva.....	18
B.8.2.    Výkresy.....	21
B.8.3.    Harmonogram výstavby .....	21
B.8.4.    Schéma stavebních postupů.....	21
B.8.5.    Bilance zemních hmot .....	21
B.9. Celkové vodohospodářské řešení .....	21

## B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

- a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Místo stavby se nachází v zastavěné lokalitě na komunikaci III/27954 v obci Seletice.

- b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Jedná se o rekonstrukci stávající veřejné komunikace a souvisejícího svahového tělesa komunikace.

- c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Projektová dokumentace řeší rekonstrukci stávající komunikace a jejího násypu. Je tak v souladu s územním plánem obce Seletice (04/2009).

- d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Podrobné zhodnocení území se nachází v příloze F3 - Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum.

V místě stavby nejsou evidovány žádné zdroje nerostů ani podzemních vod.

- e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření (geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

V řešené lokalitě byly provedeny, či použity následující průzkumy:

- Záměr investora
- Geodetické zaměření vč. umístění stavby do mapového podkladu (Ing. Petr Bálek – GEODETA, 01+02/2019)
- Stávající inženýrské sítě
- Místní šetření, fotodokumentace
- Diagnostika vozovky (SQZ, s. r. o., 03/2019)
- Inženýrskogeologický a hydrogeologický průzkum (GEOLOGICKÁ SLUŽBA s. r. o., 02/2019)

Z průzkumů vyplývá, že násyp komunikace byl proveden z nevhodného materiálu – jílu. Zároveň zde není komplexně vyřešené odvodnění komunikace a dochází tak z zatékání

vody pod konstrukci vozovky. To pravděpodobně vytváří smykovou plochu, po které svah zatížený dopravou ujíždí. Nový návrh povede ke stabilizaci násypu a zlepšení jízdních podmínek.

f) Ochrana území podle jiných právních předpisů

V zájmovém území se nachází stávající sítě technické infrastruktury, které mají dle vyjádření a platné legislativy vymezená ochranná pásma. Tato pásma i podmínky stanovené jednotlivými správci sítí budou respektována.

Stavba se nenachází v ochranném pásmu lesa.

Stavba se nenachází v památkové rezervaci či památkové zóně, v záplavovém území ani nespadá do ochranného pásma vodních děl a prvků životního prostředí.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod

Místo stavby neleží v záplavovém území, ani na poddolovaném území.



*Zdroj: Online povodňová mapa ČR*

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavbou nedojde ke změně využití dané lokality. Odvodnění komunikace je navrženo příčným a podélným sklonem do nově budovaného příkopu a posléze odvedením do stávajícího příkopu. U přilehlých pozemků nedojde ke zhoršení stávajícího stavu, naopak lze předpokládat lepší odtok dešťových vod za hranici jejich pozemku.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Při realizaci dojde k vybourání stávající vozovky a odtěžení části násypu. V rámci stavby je nutné kácení mimolesní zeleně dle C1.2 – Situace (33 stromů na stávajícím tělese svahu).

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci realizace nebudou zasaženy pozemky zemědělského půdního fondu nebo pozemky určené k plnění funkce lesa.

k) Územně technické podmínky - zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navržená stavba je stavbou dopravní infrastruktury a její napojení zůstane nezměněno, a to pomocí komunikace III/27954. Možnosti bezbariérového přístupu nebudou měněny.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není podmíněna žádnou další stavbou nebo investicí.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam dotčených pozemků stavbou je uveden v dokladové části PD, v příloze F2 – Majetkové poměry.

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nedojde ke změně ani vzniku ochranného či bezpečnostního.

o) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Žádné požadavky nejsou.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz bod B.1.k).

## **B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání**

- a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Jedná se o změnu dokončené stavby, kdy bude sanován stávající svah včetně konstrukčních vrstev vozovky komunikace III/27954 v obci Seletice. Šířkové uspořádání komunikace zůstane zachováno na stávajících 5,0 m. Nezpevněná krajnice bude vybudována po obou stranách komunikace v základní šířce 0,5 m. V případě osazení svodidla bude krajnice rozšířena na 1,5 m.

V rámci opravy bude přebudováno odvodnění komunikace. Podél řešeného úseku budou osazeny betonové žlabovky s vyústěním do stávajícího systému odvodnění. Všechny dotčené propustky budou přebudovány.

Svislé dopravní značení bude aktualizováno a nahrazeno novým. Vodorovné dopravní značení není uvažováno.

V návaznosti na stavbu dojde k přesunutí veřejného osvětlení mimo konstrukci svahu.

- b) Účel užívání stavby

Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, komunikaci III. třídy, k užívání veřejnou dopravou.

- c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

- d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Stavba nevyžaduje rozhodnutí o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

- e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů jsou předloženy v dokladové části PD. Případné požadavky stanovisek jsou zpracovány v příslušných částech projektové dokumentace.

- f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Stavba bude probíhat na komunikaci III/27954. V rámci opravy bude zanecháno stávající šířkové uspořádání komunikace 2 x 2,5 m. Bude upraveno odvodnění pro zvýšení stability tělesa komunikace a dojde k přesunu veřejného osvětlení.

Na komunikaci III/277954 nebylo v roce 2016 provedeno sčítání dopravy.

- g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Stávající komunikace je v nevhodném stavu kvůli sesuvu přilehlého sesuvu. Výčet provedených průzkumů a jejich závěrů je uveden v bodě B.1.e).

- h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů - kulturní památka apod.

Není obsahem dokumentace - nejedná se o kulturní památku.

- i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba nemá nároky na spotřebu médií a hmot. Případné dočasné napojení na inženýrské sítě (energie, voda, kanalizace) bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech.

Stavební jáma bude během stavby odvodněna rigoly pro odčerpání vody. Odčerpaná voda bude odvedena do stávajícího systému odvodnění.

V rámci stavby dojde k vybourání vozovky a odstranění opěrné stěny. Přesnější množství odpadů je stanoveno v rámci rozpočtu.

- j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba je členěna na následující objekty:

SO 101	Svah a komunikace	
SO 180	DIO	- součástí stavebního objektu 101
SO 190	Dopravní značení	- součástí stavebního objektu 101
SO 401	Veřejné osvětlení	

Samotná stavba bude členěna na etapy dle přílohy C3 - DIO.

- k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby - údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou.

### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

- a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba nemá vliv na stávající urbanistické řešení území.

- b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Není předmětem této dokumentace.

### **B.2.3. Celkové technické řešení**

- a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

V rámci stavby budou provedeny následující změny:

#### SO 101 - Svah a komunikace

V rámci stavebního objektu 101 dojde k sanaci nestabilního svahu, opravě vozovky a odvodnění komunikace včetně propustů. Svislé dopravní značení bude aktualizováno a nahrazeno novým. Vodorovné dopravní značení není uvažováno.

#### SO 401 - Veřejné osvětlení

Stávající veřejné osvětlení bude přesunuto z násypu komunikace na protější stranu komunikace.

Se stavbou souvisí vyvolaná přeložka nadzemního kabelového vedení ve správě společnosti ČEZ, a. s..

Podrobnější technické řešení je uvedeno v oddílu B.2.6 – základní charakteristika objektů.

- b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Není obsahem dokumentace.

- c) Celková spotřeba vody

Není obsahem dokumentace.

- d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Přesnější určení množství odpadů je zpracováno v rámci soupisů prací (příloha G1 – Soupis prací). Materiály budou přednostně recyklovány. Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

- e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních

Není obsahem dokumentace.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

U stávající komunikace se nenachází chodníky, či samostatná komunikace pro pěší, proto se v daných podmínkách nepředpokládá užívání stavby a samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu nebo orientace.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby je nutné respektovat platnou legislativu o provozu na pozemních komunikacích.

Projektová dokumentace „III/27954 Seletice, svah - PD“ je zpracována v souladu s těmito zákony a normami:

- Zákon č. 13/1997 Sb. Zákon o pozemních komunikacích 13/1997 Sb.
- Zákon č. 254/2001 Sb. Vodní zákon
- Zákon č. 114/1992 Sb. Zákon o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 20/1987 Sb. Zákon o státní památkové péči
- Zákon č. 458/2000 Sb. Energetický zákon

Při provádění stavby je nutno dodržet všechny příslušné normy a předpisy a při stavební činnosti musí být respektovány zásady bezpečnosti práce podle příslušných zákonů, vyhlášek, nařízení a ČSN. Jedná se zejména o:



- Zákon č. 183/2006 Sb. Stavební zákon
- Zákon č. 262/2006 Sb. Zákoník práce
- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů a technických zařízení
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 48/1982., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl.č. 207/1991 Sb., vyhl.č. 352/2000 Sb., a vyhl. č. 192/2005 Sb.
- Nařízení vlády č. 21/2003 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na osobní a ochranné prostředky.

Po dokončení stavby se provoz na komunikaci řídí platnými předpisy ČR.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

##### **a) Popis současného stavu**

Stávající vozovka je šířky 5,0 m s četnými poruchami. Násyp je tvořen nevhodnými jílovými materiály. Odvodnění komunikace není funkční, a tak přispívá k pohybu svahu. Veřejné osvětlení se nachází v tělese svahu, a proto je nutné jeho přeložení. Ze stejného důvodu dojde k přeložení nadzemního kabelového vedení společnosti ČEZ, a. s.

##### **b) Popis navrženého řešení**

### **SO 101 - Svah a komunikace**

V celém úseku bude vybourána vozovka včetně podkladních vrstev a vybudováno nové souvrství v tloušťce 450 mm. V případě málo únosné zemní pláně bude provedena sanace šterkodrtí v tl. 400 mm. Směrové a šířkové vedení nebude změněno. Příčné sklony budou zřízeny dle ČSN a jsou definovány ve výkresové části PD. Stávající svah bude odkopán, vyztužen pomocí geomříží a dosypán vhodným materiálem do násypu. Odvodnění komunikace bude přebudováno včetně dvou propustků.

Na levé straně komunikace (dle staničení) bude osazeno svodidlo úrovně zadržení N2 se dvěma krátkými výškovými náběhy. Délka svodidla včetně náběhů je 83 m.

### **SO 401 - Veřejné osvětlení**

V rámci stavby bude zřízeno nové veřejné osvětlení, které je nyní osazeno podél komunikace na svahu. Nově bude zřízeno po pravé straně komunikace ve směru staničení.

Napájení nových kabel. rozvodů VO v této lokalitě napájeno z nového zapínacího, který bude umístěn u RD č.p. 68. Napojení osvětlovacích stožárů č. 1–10 bude kabelem CYKY-J 4x10 v zemi z nového zapínacího. Pro osvětlení budou použity ocelové stožáry výšky 7m s LED svítidly. Stožáry budou bezpaticové s vnitřní výzbrojí (typ SCHM 1,5-35) dle ČSN 33 2000-7-714 ed. 2 (svorkovnice ve zvýšeném krytí). Napojení svítidel ve stožáru bude kabelem CYKY 3Cx1,5.

## **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba neobsahuje technické ani technologické zařízení.

## **B.2.8. Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Používané materiály pro stavbu komunikací vyhovují z hledisek PO. Šířky komunikací umožňují příjezd požárních vozidel ke všem budovám v areálu. Odstupy od stávajících objektů vyhovují normám ČSN.

- ČSN 73 0802 - Požární bezpečnost staveb. Nevýrobní objekty
- ČSN 73 0873 - Požární bezpečnost staveb. Zásobování požární vodou
- Vyhláška 246/2001 Sb., § 41
- Vyhláška 23/2008 Sb.

Zařízení pro protipožární zásah - Navrhovaná stavba bude vyhovovat požadavkům podle ČSN 73 0802 a je řešená podle ČSN 73 6100, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6114, komunikace má vjezdy na okolní pozemky, nemá vlastní nástupní plochy.

### **B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana**

Není obsahem této dokumentace.

### **B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Jedná se o liniovou stavbu – hygienické požadavky jako větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou apod. dokumentace neřeší.

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, náterové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

### **B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

- a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží – V dokumentaci není řešeno.
- b) Ochrana před bludnými proudy – V dokumentaci není řešeno.
- c) Ochrana před technickou seizmicitou – V dokumentaci není řešeno.
- d) Ochrana před hlukem – V dokumentaci není řešeno.
- e) Protipovodňová opatření – V dokumentaci není řešeno.
- f) Ochrana před sesuvy půdy – V dokumentaci není řešeno.
- g) Ochrana před vlivy poddolování – V dokumentaci není řešeno.
- h) Ostatní negativní vlivy – V dokumentaci není řešeno.

## **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

- a) Napojovací místa technické infrastruktury

V rámci stavby nedochází k realizaci žádných inženýrských sítí V dokumentaci není řešeno.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není obsahem této dokumentace.

## **B.4. Dopravní řešení**

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dopravní řešení komunikace nebude nijak pozměněno a její funkce se nijak nezmění. Bezbariérové řešení je popsáno v oddíle B.2.4.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Dopravní napojení se stavbou nezmění a zůstane ve stávajícím režimu.

c) Doprava v klidu

Není obsahem této dokumentace.

d) Pěší a cyklistické stezky

Není obsahem této dokumentace.

## **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

a) Terénní úpravy

V rámci stavby budou provedené nutné úpravy nevyhovujícího svahu.

b) Použité vegetační prvky

Nepoužito. S náhradní výsadbou se nepočítá.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Stávající koryto potoka bude upraveno a zpevněno tak, aby nedocházelo k vymílání koryta a následné destabilizaci tělesa komunikace.

## **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Při realizaci stavby je nutné zajistit minimalizaci případných negativních účinků stavební činnosti.

Při stavbě nesmí dojít k ohrožení povrchových ani podzemních vod závadnými látkami - ropné látky, úkapy z mechanismů, nátěrové hmoty a další látky nebezpečné vodám (doporučeno používat ekologické náplně).

Při provádění stavebních prací bude zajištěna:

Ochrana přírody

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraného a vytěženého materiálu a zásobování stavby.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržel zásady stanovené projektem a využíval daná zařízení pro ty účely, pro které jsou navržena.

Ochrana proti hluku a vibracím

Zhotovitel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Umístění zařízení staveniště bude v bezprostřední blízkosti realizace. V prostoru zařízení staveniště nebudou žádné stacionární zdroje hluku. Veškerý stavební materiál se bude na staveniště dovážet. Stroje budou pracovat v různých sestavách podle fází výstavby. Jejich nasazení bude odpovídat potřebě jednotlivých strojů na daném úseku stavby.

Po dobu provádění stavby nebudou překročeny hygienické limity hluku a vibrací dle zákona č. 258/2000 Sb., Zákon o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., Nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Po dobu stavby budou dodrženy limity pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru (prostor do vzdálenosti 2 m před fasádou budovy) dle Přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb..

Hladina akustického tlaku  $A_{LAeq,T}$  musí splňovat tyto parametry:

Posuzovaná doba [hod]	Základní hladiny $A_{LAeq,T}$ [dB]	Korekce [dB]	Limit pro hluk ze stavby [dB]
6:00 - 7:00	50	+10	60
7:00 - 21:00	50	+15	65
21:00 – 22:00	50	+10	60

22:00 – 6:00	50	+5	55
--------------	----	----	----

#### Ochrana proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečištění ploch a komunikací.

#### Ochrana proti znečištění ovzduší výfukovými plyny a prachem

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích; nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru; provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřízení motorů.

#### Ochrana proti znečištění podzemních a povrchových vod a kanalizace

Základní podmínky ochrany povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením jinými látkami než odpadními vodami stanoví §39 zákona č 254/2001 Sb. - vodní zákon. Odpadní vody specifikuje §38 uvedeného zákona.

Za havárii se vždy považují případy závažného zhoršení nebo mimořádného ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod ropnými látkami, zvláště nebezpečnými látkami, popřípadě radioaktivními zářiči a radioaktivními odpady, nebo dojde-li ke zhoršení nebo ohrožení jakosti povrchových nebo podzemních vod v chráněných oblastech přirozené akumulace vod nebo v ochranných pásmech vodních zdrojů.

Dále se za havárii považují případy technických poruch a závad zařízení k zachycování, skladování, dopravě a odkládání látek.

#### Odpady

Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

V následující tabulce je uveden přehled druhů odpadů, které mohou vznikat během výstavby. U všech druhů odpadů se jedná o kategorii ostatních odpadů a dále je uveden okruh předpokládaných druhů nebezpečných odpadů. Kategorizace je provedena podle katalogu odpadů dle vyhlášky o katalogu odpadů 93/2016 Sb. v platném znění.

Druhy ostatních odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
1	02 01 03	Odpad rostlinných pletiv	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
2	17 01 01	Beton	Recyklace
3	17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č.17 03 01	Recyklace v mobilních zařízeních využít v nejbližší stacionární obalovně živických směsí.
4	17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
5	17 04 07	Směsné kovy	Recyklace
6	17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Recyklace
7	17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Recyklace
8	08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod č. 08 01 11	Zneškodnění na zabezpečené skládce
9	17 02 01	Dřevo	Odprodej pro spálení, popř. štěpkování
10	17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísla 17 06 01 a 17 06 03	Uložení na zabezpečené skládce
11	17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísla 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	Recyklace
12	20 03 01	Směsný komunální odpad	Uložení na zabezpečené skládce
13	20 03 04	Kal ze septiků a žump	Zneškodnění na nejbližší ČOV

Druhy nebezpečných odpadů, které mohou vznikat při výstavbě

P.č.	Kód odpadu	Název odpadu	Předpokládané využití/zneškodnění
------	------------	--------------	-----------------------------------

1.	07 03 04	Jiná organická rozpouštědla	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
2.	08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
3.	13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	recyklace
4.	15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
5.	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
6.	16 01 07	Olejové filtry	zneškodnění prostřednictvím specializované firmy
7.	17 03 03	Uhelný dehet a výrobky z dehtu (odpadní lepenka, odp. bit. emulze)	zneškodnění uložením na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
8.	17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů
9.	17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	nakládání podle typu a koncentrace škodliviny (biodegradace, solidifikace apod.) popř. zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů



Nakládání s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajišťovat zhotovitel stavby. Stavební odpad, ostatní nepoužitý materiál a odpadový materiál ze stavební činnosti bude nakládán na dopravní prostředky a ihned odvážen nebo shromažďován do rozměrově vhodných kontejnerů do doby jejich předání oprávněné osobě k využití nebo odstranění na technicky zabezpečenou skládku. Zhotovitel odevzdá stavebníkovi veškeré doklady. Stavebník předloží stavebnímu úřadu doklady (vážní lístky) spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu. Doklady o odstranění odpadů bude investor archivovat po dobu 5 let.

Z hlediska odpadů vzniklých při stavbě musí být plněny povinnosti plynoucí z platného zákona o odpadech.

- b) Vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Stavba nebude mít vliv na okolní krajinu.

V případě, že některé dřeviny budou ohroženy stavebními pracemi, je nutné je ochránit dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, odst. 4.6 Ochrana stromů před mechanickým poškozením.

- c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

- d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Není obsahem této dokumentace.

- e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Není obsahem této dokumentace.

- f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Stavbou nedojde ke změně stávajících ochranných pásem, a to ochranného pásma komunikace III. třídy.

## B.7. Ochrana obyvatelstva

S využitím stavby pro účely civilní ochrany se nepočítá.

## B.8. Zásady organizace výstavby

### B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Případné dočasné napojení na inženýrské sítě (energie, voda, kanalizace) bude záviset na zhotoviteli stavby, na jeho požadavcích a možnostech.

b) Odvodnění staveniště

Stavební jáma bude během stavby odvodněna rigoly pro odčerpání vody. Odčerpaná voda bude odvedena do stávajícího systému odvodnění.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dle oddílu B.1. k) Územně technické podmínky.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Stavba se nachází mimo zastavěné území a v okolí se nenacházejí žádné pozemní objekty. Výstavba okružní křižovatky bude probíhat pouze na pozemcích vlastníka stávající komunikace, okolní pozemky nebudou výstavbou dotčeny.

Po dobu provádění stavby by nemělo docházet k nadměrnému zatížení okolí hlukem, prachem nebo jinými způsoby. Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při stavební činnosti bude nutno dodržovat povolené hladiny hluku pro dané období stanovené v NV č. 272/2011 Sb., O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací ve znění pozdějších předpisů.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby je nutné provést vybourání stávající komunikace a opěrné stěny.

V rámci stavby je počítáno s kácením dřevin dle oddílu B.1. i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Stavba bude prováděna na pozemcích vlastníka, na kterých leží stávající komunikace. Veškeré zábory pozemků jsou uvedeny v rámci příloh F2 – Majetkové poměry a F3 – Záborový elaborát.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Přesnější určení množství odpadů je dáno v rámci soupisu prací (příloha G1). Materiály budou přednostně recyklovány. Materiály, u nichž není možné druhotné využití na stavbě budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb. Zákon o odpadech.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Přesnější určení množství odpadů je dáno v rámci soupisu prací (příloha G1).

Případné deponie stavebního materiálu budou určeny dle aktuálních možností investora a zhotovitele stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba bude odpovídat podmínkám daným v oddílu B.6. - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana.

k) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Plán BOZP je zadavatel stavby povinen zajistit dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. v případě, že:

- celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den,
- celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu.
- na staveništi budou vykonávány práce a činnosti, vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, stanovené v příloze č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích (viz níže),

Vzhledem k faktu, že daná stavba nenaplnuje dle tohoto stupně projektové dokumentace žádnou z výše zmíněných podmínek, není plán BOZP v projektové dokumentace zpracován.

Veškeré práce musí být prováděny v souladu s platnými právními a ostatními předpisy a jinými požadavky v oblasti BOZP.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování BOZP pro všechny fyzické osoby na staveništi. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví všech fyzických osob na staveništi a postupy k jejich zajištění.

Kontrola dodržování předpisů o BOZP je nedílnou a rovnocennou součástí pracovních povinností vedoucích zaměstnanců zhotovitelů na všech stupních řízení v rozsahu pracovních míst, která zastávají.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

V rámci stavby se nepředpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba bude prováděna po etapách za plné uzavírky dle dokumentace DIO.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Stavba bude probíhat dle schválené dokumentace DIO. Není třeba zvláštních podmínek pro provádění stavby.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště není v dokumentaci řešeno. Podrobnější umístění případného zařízení staveniště bude řešeno až po vysoutěžení zhotovitele.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Celá stavba se předpokládá za plné uzavírky, tím pádem v jedné etapě.

### **B.8.2. Výkresy**

Grafické zpracování zásad organizace výstavby je začleněno do části C – Situační výkresy.

### **B.8.3. Harmonogram výstavby**

Stavba bude probíhat ve 4 fázích dle přílohy C3 – DIO tak, aby byla zajištěna obslužnost přilehlých nemovitostí u spodní komunikace.

V první fázi dojde k rekonstrukci úseku I, při kterém bude odtěžen a znovu vybudován násyp komunikace. Také dojde výstavbě samotné komunikace, žlabovek a VO v délce dle daného úseku. Ve druhé fázi bude provedena křižovatka u konce staničení včetně obou propustků. Ve třetí části budou provedeny práce v rámci křižovatky na začátku úseku. Ve čtvrté fázi dojde k opravě spodní komunikace.

Předpoklad trvání jednotlivých fází je následující:

- fáze I – 10 týdnů
- fáze II – 4 týdny
- fáze III – 2 týdny
- fáze IV – 2 týdny

Celková doba výstavby se předpokládá 18 týdnů.

### **B.8.4. Schéma stavebních postupů**

V rámci projektové dokumentace není řešeno.

### **B.8.5. Bilance zemních hmot**

Přesnější určení bilance zemních hmot je dáno v rámci soupisu prací (příloha G1).

## **B.9. Celkové vodohospodářské řešení**

Odvodnění rekonstruovaného úseku komunikace bude upraveno tak, aby nedocházelo k zatékání dešťové vody do tělesa komunikace. Budou zde umístěny betonové žlabovky a podélný trativod, z nichž bude voda převedena pomocí horské vpusti a propustku.

V Praze, 03/2022